

**TRADE.EASY**

logiciel pour le négoce international



+ 30% de productivité logistique

Accueil &gt; ACTUALITÉ &gt; Logistique - Supply Chain

## Le transport frigorifique, un marché de 10 milliards d'euros en 2025

Froids positif et négatif confondus, le transport frigorifique se distingue en France par son dynamisme avec une progression moyenne de 4 % par an depuis 2014 et même 9 % à coût de carburant constant.



Stef, leader du transport frigorifique de produits alimentaires © Stef

Selon "Les Échos Études", qui a réalisé une enquête sur la filière du transport frigorifique, son chiffre d'affaires s'élève aujourd'hui à 6,4 milliards d'euros dont 91 % généré dans l'alimentaire devançant, de très loin, les produits de santé (6 %), les végétaux (1 %) ou encore les cosmétiques et certains composants électroniques. Si ces segments peuvent paraître marginaux, ils sont néanmoins "de taille suffisante pour rendre économiquement viables des PME/TPE spécialisées ou même des filiales dédiées de grands groupes de transport en quête de diversification", relève l'enquête.

Dans l'alimentaire, Stef se présente comme le leader incontesté tandis que plusieurs prestataires, hors répartiteurs pharmaceutiques, se partagent le marché des produits de santé tels que Heppner, Eurotranspharma, Chronopost et ses filiales ou Star Service.

### Émergence de nouveaux flux

Selon l'étude, le chiffre d'affaires du transport frigorifique devrait augmenter de plus de 50 % d'ici 2025 soutenu par les besoins de la filière agroalimentaire "où la volonté de consommer plus sain, la quête de solutions de repas pratiques et rapides ainsi que la démultiplication de supérettes de centre-ville favorisent l'émergence de nouveaux flux".

### "Une croissance de plus de 50 % d'ici cinq ans"

Les revenus générés par ces nouveaux besoins sont estimés à 3,5 milliards d'euros d'ici 2025 portant le poids économique du transport frigorifique en France à 10 milliards d'euros à cet horizon dont les deux tiers seraient externalisés auprès de prestataires. Cette croissance de l'ordre de 50 % par rapport à aujourd'hui s'accompagnera d'une refonte des besoins et de la typologie des flux, selon "Les Échos Études" : "l'externalisation du transport chez les détaillants et dans la restauration ainsi que le développement des circuits courts vont favoriser les flux de colis sous température dirigée et régionaux" en

#### Autour des mêmes thèmes

↳ [Les nuisances sonores des transports pèsent sur la santé des Franciliens](#)

↳ [Température dirigée : destination "Marseille" pour le Selfi](#)

↳ [Stef a achevé l'année 2018 sur une hausse générale du chiffre d'affaires](#)

↳ [Stef inaugure son vaisseau amiral en Suisse](#)

Recherche



Recherche avancée

#### Accès rapide

[Fret Maritime](#)[Fret Aérien](#)[Fret Routier](#)[Fret Fluvial](#)[Fret Ferroviaire](#)

#### Dossiers thématiques

[Grand Sud 2018](#)[Normandie 2018](#)[Grand Paris 2018](#)[Outre-Mer 2018](#)[Breakbulk 2018](#)[Maghreb 2018](#)[SITL 2018](#)[Afrique subsaharienne 2017](#)[Auvergne-Rhône-Alpes 2017](#)

#### AGENDA

##### MARDI 5 MARS

- Logistic Expo (au 08/03/2019)

##### JEUDI 7 MARS

- Séminaire shipping 2019-2024

##### MARDI 19 NOVEMBRE

- Solutrans 2019 (au 23/11/2019)

##### MARDI 4 FÉVRIER

- Euomaritime 2020 (au 06/02/2020)

#### PETITES ANNONCES

PROVENCE SERVICE recherche AGENT D'EXPLOITATION import/export  
Offres d'emploi - 16/01/2019

#### Les partenaires de l'Antenne



Cliquez pour activer Adobe Flash Player.



#### Les + lus de la semaine

↳ La Méridionale conteste le rejet de deux ports sur cinq par la CTC devant le tribunal de Bastia

↳ Alstom prépare le "TGV du futur" pour la SNCF

↳ Quel avenir pour les lignes ferroviaires de desserte fine du territoire ?

↳ L'UE va pour la première fois limiter les émissions de CO2 des camions

↳ Nouveau coup de pouce de l'Europe au Lyon-Turin

↳ Une année en retrait pour les Ports de Mulhouse-Rhin

#### Conjoncture

↳ Crues et sécheresse ont ralenti le trafic fluvial français en 2018

↳ Frets maritimes : les vracs secs rebondissent, les pétroliers faiblissent

véhicules utilitaires notamment. "Cette mutation du mix (palettes-colis, NDLR) va nécessairement provoquer de nouveaux mouvements sur le marché et le paysage concurrentiel va profondément évoluer dans les années à venir", conclut l'enquête.

► [Cryostar : cargo géant pour matériel gazier](#)

- Les gros amateurs prennent des parts sur l'intra-Asie
- Reefer : la conteneurisation gagne du terrain mais le conventionnel résiste encore

Érick Demangeon

Lundi 25 Février 2019

Tags : alimentaire, chonopost, colis, eurotranspharma, externalisation, heppner, palette, santé, star service, stef, transport frigorifique, échos études

Lu 254 fois

J'aime 8 Tweet G+ Partager

Dans la même rubrique :



Lundi 25 Février 2019 - 16:13

► [La logistique s'expose dans le Nord-Isère](#)

Mercredi 13 Février 2019 - 11:55

► [L'immobilier logistique orphelin d'offre à Strasbourg](#)



Entreprises | Infrastructures | Institutions | Transport maritime | Transport aérien | Transport routier | Transport fluvial | Transport ferroviaire | Transport multimodal | Transport express - Messagerie | Logistique - Supply Chain | Énergie | Matières premières - Négoce | Industrie | Services | International | Développement durable | Faits divers



Les + lus du mois

- Axe Seine : lancement de la mission de préfiguration pour un établissement portuaire unique
- Axe Seine : 550 millions d'euros d'investissements en 2019
- Grande stabilité en attendant le Brexit à Caen-Ouistreham
- Le port de Marseille-Fos dévoile les sept lauréats de ses défis numériques
- Hapag-Lloyd lance la première conversion au GNL d'un gros porte-conteneurs
- Quels sont les nouveaux corridors logistiques en Europe ?

Ports

- Le canal de Vridi élargi augmente la capacité du port d'Abidjan
- Une année en retrait pour les Ports de Mulhouse-Rhin
- Résultats en baisse pour le port de commerce de Nice
- Grève dans le principal port du Soudan
- Construction d'un gazoduc entre Éthiopie et Djibouti
- Le port de Rotterdam s'attend à la pagaille en cas de Brexit dur
- GMP, premier manutentionnaire au Havre certifié OEA-Full
- Le port de Hong Kong sort pour la première fois du top cinq mondial

Communiquer dans l'Antenne

Contact

Qui sommes-nous ?

Mentions légales

Abonnements



Qu'est-ce que L'Antenne ?

Le site internet de L'Antenne est la première plateforme B2B française de services et d'actualité consacrée au secteur du transport et de la logistique. Quotidiennement nous traitons de l'actualité du fret maritime, aérien, routier, fluvial, ferroviaire et multimodal ainsi que de la logistique, de l'industrie, de l'énergie et des matières premières. Nous apportons aux professionnels des outils et services qui facilitent leur travail et aident à la prise de décisions. Chaque année, nous éditons des guides de référence dans le secteur : "Le Fret aérien pratique" et "Le Fret maritime pratique" en plus de notre guide pratique des Incoterms®. L'Antenne est aussi organisateur de salons sur les thématiques du transport multimodal de fret, de l'export et de la logistique.

Mentions ours

Design réalisé par Caroline BALDINI.

[Plan du site](#)

[Syndication](#)

L'Antenne est édité par SPI (sarl au capital de 1.000 euros)  
R.C.S. 823 175 435. ISSN : 0395-8582  
CPPAP : 0319T79480  
Dépôt Légal à parution  
Associés : Info6tm (99 %) et Raisin blanc (1 %)